

## **2.Спутниковые технологии для обеспечения навигационной поддержки и мониторинга железнодорожной инфраструктуры**

### **АННОТАЦИЯ**

Транспортная стратегия Российской Федерации предполагает инновационное развитие всей транспортной отрасли, в том числе широкое внедрение спутниковых технологий. Инфраструктура железнодорожного транспорта представляет собой сложную пространственно-распределенную геотехническую систему антропогенных и природных объектов, пребывающих в непрерывном взаимодействии. Особенностью железнодорожной инфраструктуры является ее большая протяженность, длительная и интенсивная эксплуатация, зачастую в сложных ландшафтных и природно-климатических условиях. Внедрение космических технологий на железнодорожном транспорте позволит решать задачи увеличения пассажирских и грузовых потоков, увеличения пропускной способности железнодорожных линий, повышения скорости перевозок, сокращения расходов топливно-энергетических ресурсов, эффективного управления имущественным комплексом и другие.

В рамках конкурса предполагается поддержать проекты, направленные на развитие ключевых направлений использования спутниковых технологий на железнодорожном транспорте, которые позволят решать актуальные проблемы управления движением, обеспечения безопасности и рационального управления инфраструктурой.

Ожидаемым результатом выполнения проектов по данной теме является создание основ для построения интегрированной среды навигационной поддержки объектов железнодорожного транспорта.

### **РУБРИКАТОР**

- 2.01.** Новые принципы обеспечения навигационной поддержки объектов железнодорожного транспорта и методы обработки спутниковой навигационной информации.
- 2.02.** Методы комплексирования разнородной и разновременной информации для мониторинга состояния железнодорожных объектов.
- 2.03.** Методология планирования развития инфраструктуры железнодорожного транспорта на основе спутникового мониторинга климатических и геодинамических процессов.
- 2.04.** Физические основы создания сенсоров для систем спутникового мониторинга потенциально-опасных воздействий на объекты железнодорожного транспорта.