

**Форма 551РЖД. РАЗВЕРНУТЫЙ НАУЧНЫЙ ОТЧЕТ ПО ПРОЕКТАМ
ОРИЕНТИРОВАННЫХ ФУНДАМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ПО
АКТУАЛЬНЫМ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫМ ТЕМАМ В ИНТЕРЕСАХ ОАО
«РЖД» («офи-м-2011-РЖД» и «офи_м_РЖД»)**

(– заполняется только для отчетного 2012 года;

– объем отчета – не более 10 страниц)

- 51.1.1. Номер проекта**
- 51.1.2. Название проекта**
- 51.1.3. Вид конкурса (офи-м-2011-РЖД, офи_м_РЖД)**
- 51.2.1. Тема исследований** *(в соответствии с Объявлениями о конкурсах «офи-м-2011-РЖД» и «офи_м_РЖД», см. сайт РФФИ Конкурс ориентированных фундаментальных исследований по актуальным междисциплинарным темам в интересах ОАО «Российские железные дороги» 2011 и 2012 годов.)*
- 51.2.2. Направление исследований** *(в соответствии с Объявлениями о конкурсах «офи-м-2011-РЖД» и «офи_м_РЖД», см. сайт РФФИ Конкурс ориентированных фундаментальных исследований по актуальным междисциплинарным темам в интересах ОАО «Российские железные дороги» 2011и 2012 годов.)*
- 51.3. Коды классификатора, соответствующие содержанию фактически проделанной работы** *(в порядке значимости),*
- 51.4. Объявленные ранее цели и основные задачи проекта на 2012г., их соответствие проблемам и задачам, определенным в рамках междисциплинарных тем в интересах ОАО «РЖД»**
- 51.5. Степень выполнения поставленных в проекте задач**
- 51.6. Полученные за отчетный период важнейшие научные результаты с указанием их значимости для решения задач, определенных в рамках междисциплинарных тем в интересах ОАО «РЖД»**
- 51.7. Степень новизны полученных результатов** *(с обязательным анализом областей их возможного применения для решения задач, определенных в рамках междисциплинарных тем в интересах ОАО «РЖД»)*
- 51.8. Сопоставление полученных результатов с мировым уровнем** *(с обязательным анализом состояния исследований по данному направлению за рубежом за последнее время, сравнение результатов, полученных в ходе выполнения проекта, с результатами зарубежных коллег-привести ссылки на их работы)*
- 51.9. Методы и подходы, использованные в ходе выполнения проекта** *(описать, уделив особое внимание степени оригинальности и новизны, при необходимости-сравнить с работами зарубежных и российских коллег)*
- 51.10. Конкурентные преимущества предлагаемых в проекте решений проблемы в рамках междисциплинарных тем в интересах ОАО «РЖД»**

- 51.11. **Количество научных работ, опубликованных в ходе выполнения проекта** (цифрами; для итоговых отчетов-за весь отчетный период)
- 51.12. **Полученные в ходе выполнения проекта результаты-объекты интеллектуальной собственности** (номера патентных заявок и т.п.)
- 51.13. **Консолидированные финансовые средства, полученные от РФФИ и ОАО «РЖД»** (указать общий объем в руб.)
- 51.14.1. **Адреса (полностью) ресурсов в Интернете, подготовленных авторами по данному проекту, например,** (если адресов несколько – для них последовательно заполняются подпункты 50.14.1; 50.14.2 и т.д.)
- 51.15. **Приоритетное направление развития науки, технологий и техники РФ, которому, по мнению исполнителей, соответствуют результаты данного проекта** (указать номер пункта по Приложению (см. сайт РФФИ Отчеты 2012 или «не очевидно»)
- 51.16. **Критическая технология РФ, которой, по мнению исполнителей, соответствуют результаты данного проекта** (указать номер пункта по Приложению (см. сайт РФФИ Отчеты 2012 или «не очевидно»)
- 51.17. **Основное направление технологической модернизации экономики России, ко-торому, по мнению исполнителей, соответствуют результаты данного проекта** (указать номер пункта по Приложению (см. сайт РФФИ Отчеты 2012 или «не очевидно»)
- 51.18. **Возможность использования полученных результатов в рамках утвержденной технологической платформы «Высокоскоростной интеллектуальный железнодоро-рожный транспорт»**